

MERCEDES-BENZ PERSONENWAGEN PROGRAMM



***Die neue
Mercedes-Benz
Generation***

Gesamtübersicht

Mercedes-Benz	200 D	220 D	200	220	230	250	250 S
Zahl der Zylinder	4	4	4	4	6	6	6
Gesamthubraum cm³	1988	2197	1988	2197	2292	2496	2496
Motorleistung nach DIN¹) PS/U/min	55/4200	60/4200	95/4800	105/4800	120/5400	130/5400	130/5400
Motorleistung nach SAE gr. HP/U/min	60/4200	65/4200	105/5000	116/5000	135/5600	146/5600	146/5600
Max. Drehmoment nach DIN¹) mkp/U/min	11,5/2400	12,8/2400	15,9/2800	18,2/2800	18,2/3600	20,3/3600	19,8/4000
Max. Drehmoment nach SAE mkp/U/min	12,0/2400	13,3/2400	17,1/3000	19,6/3000	20,0/3800	22,3/3800	21,7/4200
Höchstgeschwindigkeit ca. km/h	130	135	160	168	175	180	180
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030²) l/100 km	8,1	8,5	10,9	11,1	11,2	11,7	11,7
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1880	1880	1830	1830	1855	1880	1940
Anhängelast, gebremst³) kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Anhängelast, ungebremst³) kg	715	710	690	690	705	715	750
Größte Breite mm	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1810
Größte Länge mm	4685	4685	4685	4685	4685	4685	4900

¹) Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

²) Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

³) Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte. Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

280 S	280 SE	300 SEL	280 SE Coupé	280 SE Cabriolet	280 SL	300 SEL 6.3	600 5–6 Sitze	600 7–8 Sitze
6	6	6	6	6	6	8	8	8
2778	2778	2778	2778	2778	2778	6332	6332	6332
140/5200	160/5500	170/5750	160/5500	160/5500	170/5750	250/4000	250/4000	250/4000
157/5400	180/5750	195/5900	180/5750	180/5750	195/5900	300/4100	300/4100	300/4100
22,8/3600	24,5/4250	24,5/4500	24,4/4250	24,4/4250	24,5/4500	51/2800	51/2800	51/2800
25,0/3800	26,7/4500	27,0/4700	26,7/4500	26,7/4500	27,0/4700	60/3000	60/3000	60/3000
185	190	190	190	190	200	220	205	205
12,3	12,3	13,0	12,3	12,3	11,4	15,5	17,8	17,8
1960	1985	2120	1980	2055	1715	2265	3050	3340
1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500
750	750	750	750	750	715	750	750	750
1810	1810	1810	1845	1845	1760	1810	1950	1950
4900	4900	5000	4880	4880	4285	5000	5540	6240

Für jeden Mercedes-Benz Personenwagen gibt es einen Einzelkatalog, der Sie ausführlich informiert. Bitte fordern Sie den Katalog über den Mercedes-Benz Personenwagen an, der Sie besonders interessiert.

Mercedes-Benz 200D

der wirtschaftliche Personenwagen mit Dieselmotor

Motor	4
Zahl der Zylinder	87/83,6 mm
Bohrung/Hub	1988 cm ³
Gesamthubraum	55 PS bei 4200 U/min
Motorleistung nach DIN	60 gr. HP bei 4200 U/min
Motorleistung nach SAE	11,5 mkgp bei 2400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	12,0 mkgp bei 2400 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	4350 U/min
Höchstrehzahl	21
Verdichtung	Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min. 4/2,5 Liter,
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	10,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14 V/35 A
Lichtmaschine	12 V/66 Ah
Batterie	ca. 130 km/h
Höchstgeschwindigkeit	
Reifen schlauchlos	6,95 - 14 / 175 - 14 / 4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,1 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Diesel
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	715 kg



Mercedes-Benz 220D
der schnelle
Personenwagen
mit wirtschaftlichem
Dieselmotor

Motor	
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/92,4 mm
Gesamthubraum	2197 cm³
Motorleistung nach DIN	60 PS bei 4200 U/min
Motorleistung nach SAE	65 gr. HP bei 4200 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	12,8 mkg bei 2400 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	13,3 mkg bei 2400 U/min
Höchstzahl	4350 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,7 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 135 km/h
Reifen schlauchlos	
6,95 - 14 / 175 - 14 / 4 PR	
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,5 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Diesel
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	710 kg



Mercedes-Benz 200

der moderne,
zuverlässige Wagen
mit verbessertem
4-Zylinder-Motor

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm ³
Motorleistung nach DIN	95 PS bei 4800 U/min
Motorleistung nach SAE	105 gr. HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	15,9 mkg bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	17,1 mkg bei 3000 U/min
Höchststrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h

Reifen schlauchlos	6,95 S - 14/175 S - 14/4 PR
--------------------	-----------------------------

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,9 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig	1310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1830 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	690 kg



Mercedes-Benz 220

der schnelle,
besonders elastische
Vierzylinder



Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/92,4 mm
Gesamthubraum	2197 cm ³
Motorleistung nach DIN	105 PS bei 4800 U/min
Motorleistung nach SAE	116 gr. HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	18,2 mkg bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	19,6 mkg bei 3000 U/min
Höchstrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,1 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 168 km/h

Reifen schlauchlos 6,95 S-14/175 S-14/4 PR

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,1 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig	1310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1830 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	690 kg

Mercedes-Benz 230
der kultivierte Wagen
mit leistungsstarkem
6-Zylinder-Motor

Motor	6
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	81,75/72,8 mm
Gesamthubraum	2292 cm ³
Motorleistung nach DIN	120 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	135 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	18,2 mkp bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	20,0 mkp bei 3800 U/min
Höchstzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,1 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 175 km/h
Reifen schlauchlos	6,95 S - 14/175 S - 14/4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,2 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1335 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1855 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	705 kg



Mercedes-Benz 250

der sportliche

2,5-l-Sechszylinder

mit rasanter

Beschleunigung



Motor

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82/78,8 mm
Gesamthubraum	2496 cm ³
Motorleistung nach DIN	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	20,3 mkg bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	22,3 mkg bei 3800 U/min
Höchstzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	9,9 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h

Reifen schlauchlos	6.95 H-14/175 H-14/6 PR
--------------------	-------------------------

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	715 kg

Mercedes-Benz 250S

der seit Jahren bewährte Sechszylinder

Motor	6
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82/78,8 mm
Gesamthubraum	2496 cm ³
Motorleistung nach DIN	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	19,8 mkg bei 4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	21,7 mkg bei 4200 U/min
Höchstzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 11,4 Liter
Lichtmaschine	Drehstrom 490 Watt
Batterie	12 V/44 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1440 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1940 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 280S

Mercedes-Benz 280SE

die Wagen,
die sehr viel darstellen
und noch mehr sind

Motor	280 S
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm ³
Motorleistung nach DIN	140 PS bei 5200 U/min
Motorleistung nach SAE	157 gr. HP bei 5400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	22,8 mkgp bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	25,0 mkgp bei 3800 U/min
Höchstzahl	6500 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,6 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 185 km/h

Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
--------------------	-----------------------------

Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	12,3 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1460 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1960 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg

Motor	280 SE
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm ³
Motorleistung nach DIN	160 PS bei 5500 U/min
Motorleistung nach SAE	180 gr. HP bei 5750 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	24,5 mkgp bei 4250 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	26,7 mkgp bei 4500 U/min
Höchstzahl	6500 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,8 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 190 km/h

Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
--------------------	-----------------------------

Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	12,3 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1485 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1985 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 300 SEL

der Wagen

für höchste Ansprüche

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm ³
Motorleistung nach DIN	170 PS bei 5750 U/min
Motorleistung nach SAE	195 gr. HP bei 5900 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	24,5 mkp bei 4500 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	27,0 mkp bei 4700 U/min
Höchst-drehzahl	6500 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,8 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13,0 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1620 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2120 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 280 SE

Coupé/Cabriolet, die Wagen mit dem Charme des Exklusiven

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm ³
Motorleistung nach DIN	160 PS bei 5500 U/min
Motorleistung nach SAE	180 gr. HP bei 5750 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	24,5 mkg bei 4250 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	26,7 mkg bei 4500 U/min
Höchstzahl	6500 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,3 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 190 km/h
Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	12,3 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	Coupé 1510 kg Cabriolet 1585 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	Coupé 1980 kg Cabriolet 2055 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 280 SL

der Tourensportwagen

von internationalem Rang

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm ³
Motorleistung nach DIN	170 PS bei 5750 U/min
Motorleistung nach SAE	195 gr. HP bei 5900 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	24,5 mkgp bei 4500 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	27,0 mkgp bei 4700 U/min
Höchstzahl	6500 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	12,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	
185 HR 14	
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,4 Liter/100 km
Tenkinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1715 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	715 kg



Mercedes-Benz

300 SEL 6.3

ein Wagen

aus der Spitzengruppe

der leistungsfähigsten

Personenwagen der Welt

Motor	
Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	103/95 mm
Gesamthubraum	6332 cm ³
Motorleistung nach DIN	250 PS bei 4000 U/min
Motorleistung nach SAE	300 gr. HP bei 4100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	51 mkg bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	60 mkg bei 3000 U/min
Höchststrehzahl	5250 U/min
Verdichtung	9.0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6.0/4.5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	18.0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Reifen	
	195 VR 14
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	15.5 Liter/100 km
Tankinhalt	105 Liter
davon Reserve	14 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1765 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2265 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 600

der Wagen mit zahlreichen technischen Besonderheiten, die in dieser Summierung in keinem anderen Automobil der Welt enthalten sind

Motor	8
Zahl der Zylinder	103/95 mm
Bohrung/Hub	6332 cm ³
Gesamthubraum	250 PS bei 4000 U/min
Motorleistung nach DIN	300 gr. HP bei 4100 U/min
Motorleistung nach SAE	51 mkg bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	60 mkg bei 3000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	4800 U/min
Höchststrehzahl	9
Verdichtung	6/4,5 Liter
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	23 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14 V/35 A
Lichtmaschine	12 V/88 Ah
Batterie	205 km/h
Höchstgeschwindigkeit	

Reifen schlauchlos 9,00 H - 15 / 6 PR

Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	17,8 Liter/100 km
Tankinhalt	112 Liter
davon Reserve	19 Liter
Kraftstoff	Super

Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	5-6 Sitze 2470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5-6 Sitze 3050 kg
Fahrzeuggewicht fahrfertig	7-8 Sitze 2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7-8 Sitze 3340 kg
Anhängelast, gebremst	1500 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz

Sicherheit

eine Tatsache

Daimler-Benz hat eine eigene Versuchsstrecke, die zu den modernsten in der Automobil-Industrie gehört. In diesem Versuchsgelände ist alles zusammengefaßt, was ein Automobilwerk benötigt, um Fahrzeuge auf Herz und Nieren zu prüfen. Die Strapazen sind zum Teil bewußt übersteigert, denn ein Fahrzeug muß im harten Versuch mehr leisten, als es der Straßenverkehr später vom Serienfahrzeug verlangt. Das Versuchsgelände schließt direkt an die Versuchswerkstätten an.

Warum wurde diese Versuchsstrecke gebaut ? Öffentliche Strecken sind Veränderungen unterworfen. Die Versuche sind deshalb nicht wiederholbar und untereinander nicht vergleichbar.

Naturgemäß ist es auch durch die Verkehrssituation auf öffentlichen Straßen kaum möglich, wissenschaftlich echte Werte zu ermitteln.

Zeitraubende An- und Abfahrten entfallen. Die Zeit zwischen Messung und Ergebnis ist denkbar kurz. Alle Versuche können sofort wiederholt werden. Der Einbau fester Meßinstrumente ist einfacher.

Versuche auf eigenem Gelände können mit jeder Geschwindigkeit gefahren werden, auch dann, wenn sie über den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten in der Bundesrepublik liegen.

Das Risiko für den Versuchsfahrer kann minimal gehalten werden. Auf den Schlechstreckenteilen treten Schäden unter Umständen schon nach einem Bruchteil der Strecke auf, die im bisherigen Überlandfahren unter sehr großem Zeit-, Arbeits- und Geldaufwand nötig wäre. Die Entwicklungszeiten werden erheblich verkürzt.

Größe des Versuchsgeländes 8,4 Hektar. Länge aller Versuchs- und Prüf Strecken 15 460 m, davon Schnellfahrbahn 3 018 m.

Die Schnellfahrbahn besitzt eine Steilkurve mit einem Neigungswinkel bis zu 90 ° Die Rampen auf- und -abfahrten haben Neigungen von 5 %, 10 %, 15 %, 20 %, 30 %, 45 %, 60 % und 70 %.



Radar-Kontrollturm



Sicherung der oberen Kurve durch Warnsignal



Rutschplatte

Charakteristik der eingebauten Schwierigkeitsstrecken und Strapazen:
 Rüttelstrecken (grob und fein)
 Dröhnstrecken
 Polter- und Schlaglochstrecken
 Waschbrettstrecken (grob, mittel und fein)
 Heide- und Kleinpflasterstrecken
 Wölbungs- und Verwindungsstrecken
 Steigungs- und Höckerstrecken
 Wedelstrecke
 Wasserdurchfahrten bis zu 90 cm Wassertiefe
 Salzbaddurchlaufstrecke.

Spezialprüfbahn für geländegängige Fahrzeuge mit Steigungen bis zu 70 %.

Rutschplatte von 100 m Durchmesser mit neun konzentrischen Fahrbahnen aus verschiedenem Pflaster: Blaubasalt, Beton, Rutschasphalt, Großpflaster, Beton, Grifmakadam, Blaubasalt, Beton, Beton.

Meß-Strecke für Geradeauslauf auf Spezialbahn mit groben Unebenheiten längs und quer zur Fahrtrichtung. Sprunghügel-Strapazen zur Erzielung extremer Federstellungen. Auf einer 34 m langen Seitenwindstrecke lassen sich durch Gebläse Seitenwinde bis zu Windstärke 9 (20 m/s oder 72 km/h) erzeugen. Radarstrecke mit 8 Radargeräten, die über eine Strecke von einem Kilometer gleichmäßig verteilt sind, für Geschwindigkeits-, Beschleunigungs- und Bremsprüfungen. Funksprechverbindung mit den Versuchsfahrzeugen. Die geplante Berieselungsanlage ermöglicht es, die interessanten Strecken der Bahn mit verschiedenen hohen Wassermengen zu beaufschlagen. Radar-, Film- und andere Meßgeräte registrieren ständig die Versuche.

Diese von den Ingenieuren der Daimler-Benz AG erdachten Strapazen auf der Versuchsstrecke in Stuttgart-Untertürkheim dienen alle dem einen Ziel, den Menschen vor Unfällen und ihren Folgen zu bewahren.

Mercedes-Benz Sicherheit ist das Ergebnis – Mercedes-Benz Sicherheit ist eine Tatsache.

**Steigen Sie ein.
Machen Sie eine Probefahrt.**

Sie werden erfahren,
daß Mercedes-Benz Personenwagen
Ihnen etwas zurückgeben,
was im Straßenverkehr
sehr selten geworden ist:
Ihre Freiheit und Gelassenheit.

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim

